



ご担当者様

Tesla Japan 合同会社  
東京都港区虎ノ門 4-1-13 プライムテラス神谷町 10F

## テスラ蓄電池システムの逆潮流についての見解書

平素より格別のご配慮をいただき誠にありがとうございます。

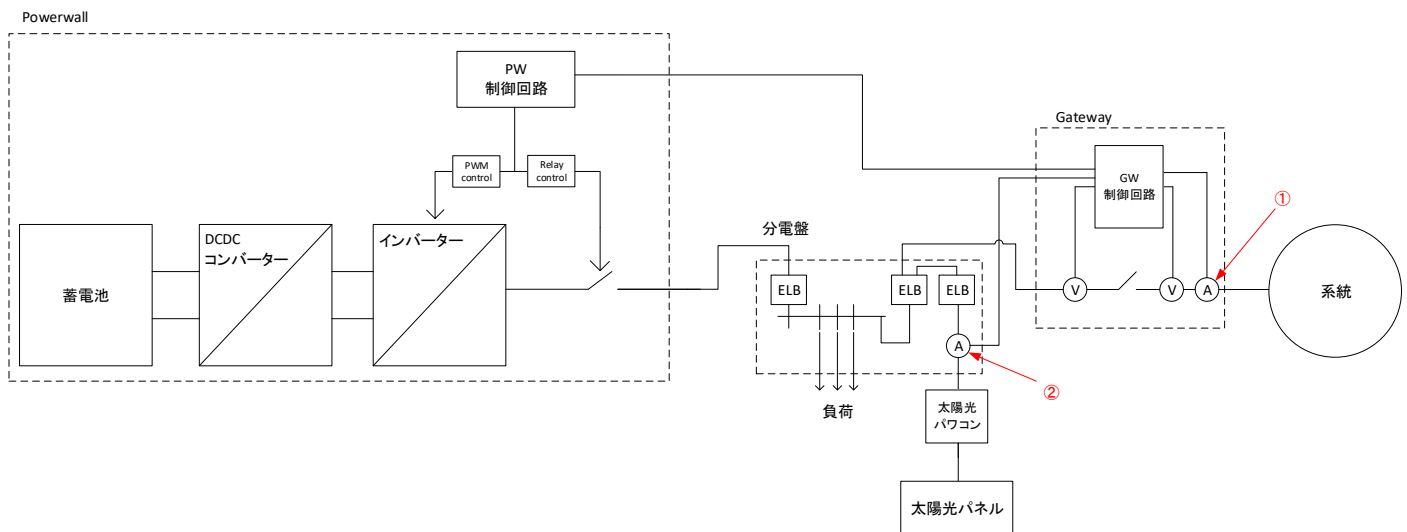
テスラ蓄電池システム Powerwall2 の系統への逆潮流に関してご報告させていただきます。

Powerwall2 には自家消費運転を優先するモードや、太陽光発電の押し上げを優先するモード等があるが、蓄電池の放電による逆潮流はない様に設計されている。

蓄電池からの放電は負荷を追従し、太陽光の発電分のみが逆潮する機構となる。

### <概略説明>

下記の図で①により受電点を計測、②により太陽光の発電を計測、PW 制御回路により Powerwall2 の出力を計測し、それらの値から負荷の使用量を算出、蓄電池からの逆潮流が発生しない様に算出された負荷の分のみを蓄電池から供給するように制御する。負荷追従は 500ms 以内に行うものとする。



上記の機能により、系統連系時は連系規定に記載されている逆潮流の定義である（最大指定出力の 5%以下、動作時間 0.5 秒以内）以上の逆潮流は生じないこと、また系統停電時には蓄電池が解列し、自立運転をするため蓄電池からの放電が系統へ逆潮することはありません。

弊社蓄電池システムの上記機能により系統への悪影響を及ぼすことはないと認識しております。

以上